

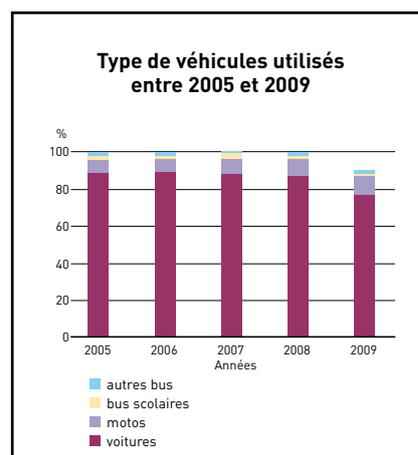
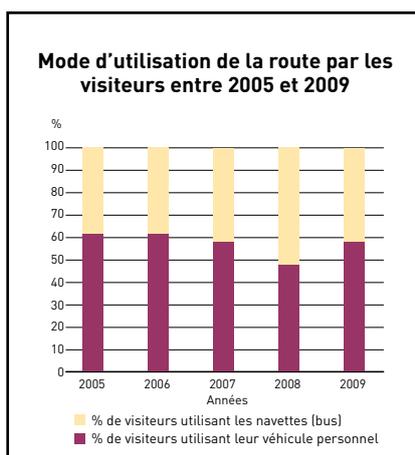
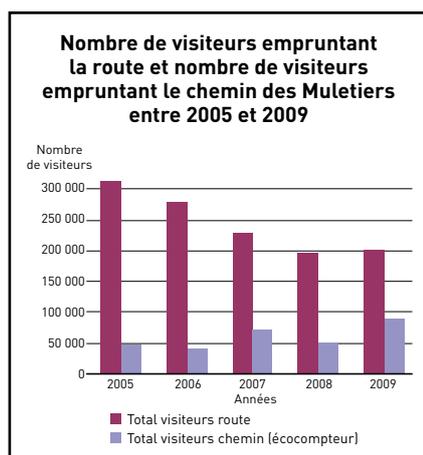
AMÉNAGEMENT ET GESTION DURABLE DU SITE

Dans une perspective de développement durable, donc de préservation de l'environnement et de valorisation du site du puy de Dôme, le Conseil général 63 a engagé une Opération Grand Site en 2005. Depuis, des travaux ont permis de limiter l'impact de l'homme vis à vis de l'environnement sur ce site. Ainsi, les moyens d'accéder au sommet ont été modifiés. Ces actions ont, entre autres, permis d'obtenir le label GRAND SITE DE FRANCE en janvier 2008. Nous allons donc chercher à observer les aménagements réalisés pour l'obtention de ce label et comprendre leurs intérêts pour la préservation du site du puy de Dôme.

A- MOYENS D'ACCÈS AU SOMMET

1 Les anciens moyens d'accès au sommet.

Avant l'obtention du label GRAND SITE DE FRANCE, l'accès au sommet du puy de Dôme se faisait soit par la route (en voiture, en bus ou en moto) soit à pied par le chemin des Muletiers. En utilisant les documents ci-dessous (extraits du plan de gestion du site du puy de Dôme), écris la liste des problèmes posés par les anciens moyens d'accès.



Problèmes posés par les anciens moyens d'accès :



B - LE TRAIN PANORAMIQUE DES DÔMES

Gaz libérés dans l'air par les véhicules	2008	2013		2018	
	état initial (sans le panoramique des Dômes)	Prévision avec le panoramique des Dômes	Prévision sans le panoramique des Dômes	Prévision avec le panoramique des Dômes	Prévision sans le panoramique des Dômes
Dioxyde de carbone (en t/an)	81	0	74	0	68
Monoxyde de carbone(en kg/an)	471	0	347	0	290
Dioxyde d'azote (en kg/an)	409	0	258	0	157
Composés organiques volatiles non méthaniques (en kg/an)	87	0	59	0	48

2 Quels sont les avantages de ce type de transport vis à vis de l'environnement ?

3 Quels travaux ont permis de mieux intégrer les deux gares dans le paysage ?

Gare de départ :

Gare d'arrivée :



C - LE CHEMIN DES MULETIERS

Voici un extrait des tables d'interprétation situées sur le chemin des Muletiers :

L'ANTICHAMBRE DU SOMMET

Le col de Ceysnat (1078 m d'altitude) est situé sur les communes d'Orcines et de Ceysnat. Il constitue le point de départ de l'accès piéton le plus rapide pour le sommet du puy de Dôme. Empruntée depuis l'antiquité, cette ancienne voie romaine aujourd'hui appelée « chemin des Muletiers » est la plus prisée des promeneurs. L'ascension est relativement difficile (350 m de dénivelé) mais après 45 minutes d'effort environ, la récompense est à la hauteur au sommet !

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le nom donné au chemin d'accès piéton le plus rapide pour accéder au sommet du puy de Dôme est une appellation récente, postérieure à la création de l'observatoire en 1872. Il est d'ailleurs probable qu'avant sa construction bien peu de mules faisaient le voyage. Ce nom est vraisemblablement né de sa fréquentation par des promeneurs trop paresseux pour monter à pied ou des curistes. Appelé un temps « chemin de l'observatoire », son véritable nom, utilisé depuis fort longtemps par les paysans, est « chemin d'Allagnat » du nom d'un bourg situé à proximité.

LIEU D'UN TOURISME DURABLE

De nouvelles préoccupations apparaissent ! Aujourd'hui, de plus en plus de visiteurs font l'ascension du puy de Dôme à pied. Prendre le temps de la randonnée, préserver l'environnement d'un site touristique, le découvrir en tant qu'éco-citoyen plutôt qu'en simple consommateur, telles sont les nouvelles préoccupations du XXI^e siècle.

4

Trouve deux intérêts vis à vis de l'environnement à emprunter ce chemin pour accéder au sommet ?

1^{er} intérêt :

2^e intérêt :



D - LES AMÉNAGEMENTS DU SOMMET

Afin d'obtenir le label GRAND SITE DE FRANCE, différents aménagements ont été réalisés au niveau du sommet du puy de Dôme :

- des chemins piétonniers ont été réalisés,
- les bâtiments du sommet ont été réhabilités afin de répartir les lieux d'accueil pour enrichir la visite. L'information fut alors harmonisée : un espace GRAND SITE DE FRANCE a été créé au-dessus de la gare d'arrivée ; l'observatoire a été réhabilité avec une salle dédiée au temple de Mercure (et à l'archéologie dans le Puy-de-Dôme) ; une ancienne bergerie a été déplacée et aménagée en salle hors sac (une dalle gravimétrique et des panneaux d'informations sur la sismologie et la gravimétrie sont installés dans cette salle),
- la plate-forme sommitale a été réaménagée (réensemencement de pelouse...),
- la signalétique a été harmonisée.

5 Emprunte l'un des chemins piétonniers, liste les différents aménagements réalisés dessus et indique leurs intérêts pour l'environnement. Complète le tableau en t'aidant des photographies avant / après, ci-dessous.



Sommet du puy de Dôme avant les travaux de réhabilitation



Sommet du puy de Dôme après les travaux de réhabilitation



<p>Aménagements :</p>	<p>Intérêts pour l'environnement :</p>
------------------------------	---

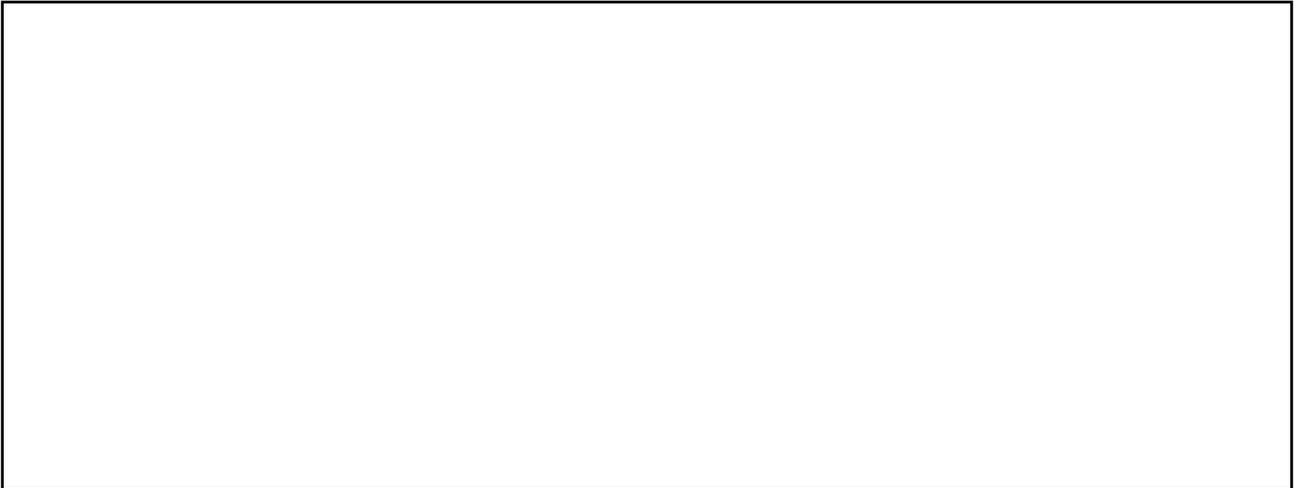


E - VERS UNE GESTION DURABLE DU SITE ...

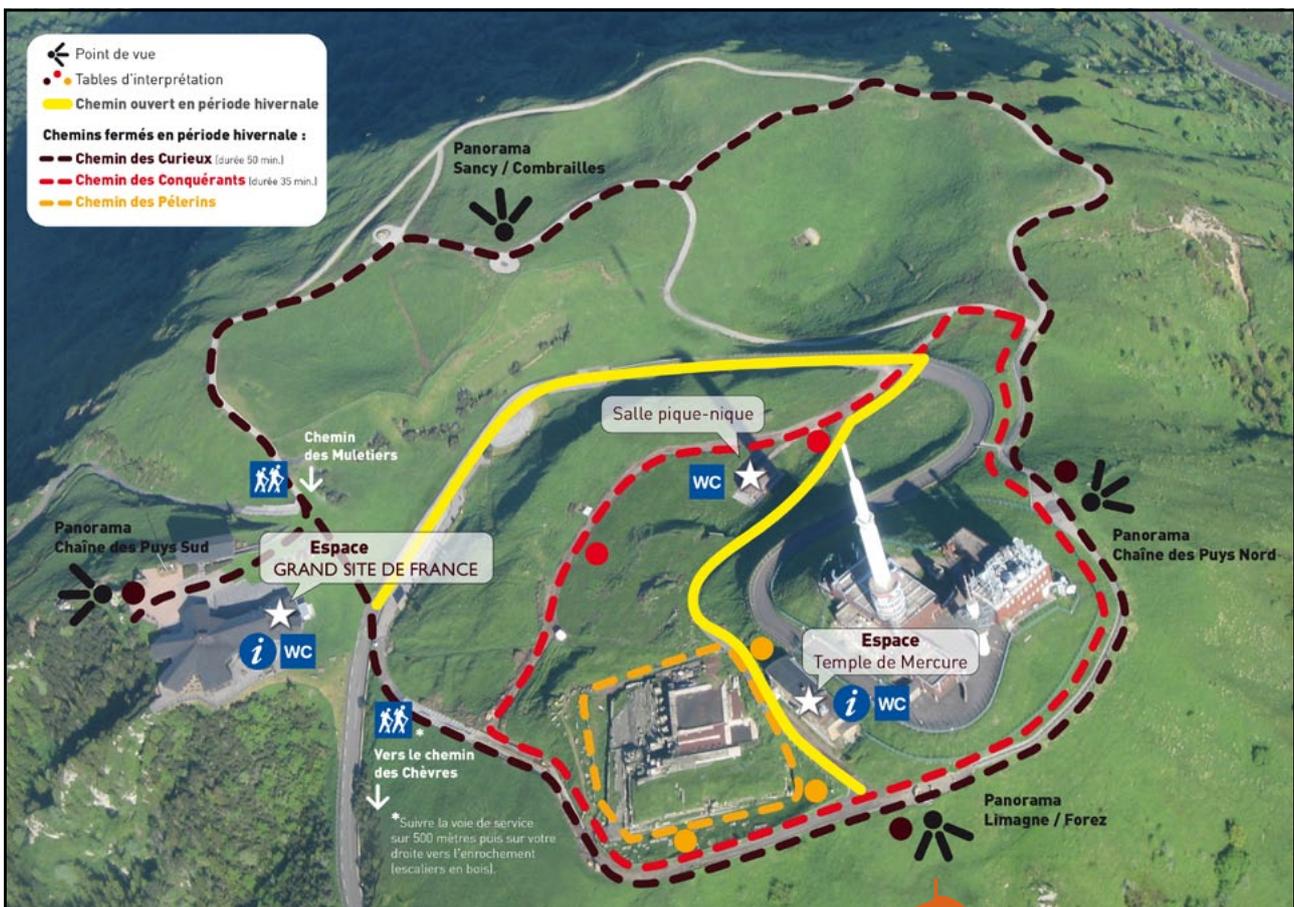
6

Depuis 2009, la troisième phase de l'Opération Grand Site est lancée. Elle a pour objectif de mettre en place des actions et opérations afin d'assurer une gestion durable du site.

Dans ce but, propose une action possible (ou plusieurs) pour améliorer la protection de l'environnement sur le site.



PLAN DE LA PLATE-FORME SOMMITALE





Compétences travaillées au cours de l'activité

- Pratiquer des démarches scientifiques.
- Rédiger un compte rendu.
- Adopter un comportement responsable.
- Se situer dans l'espace et le temps.