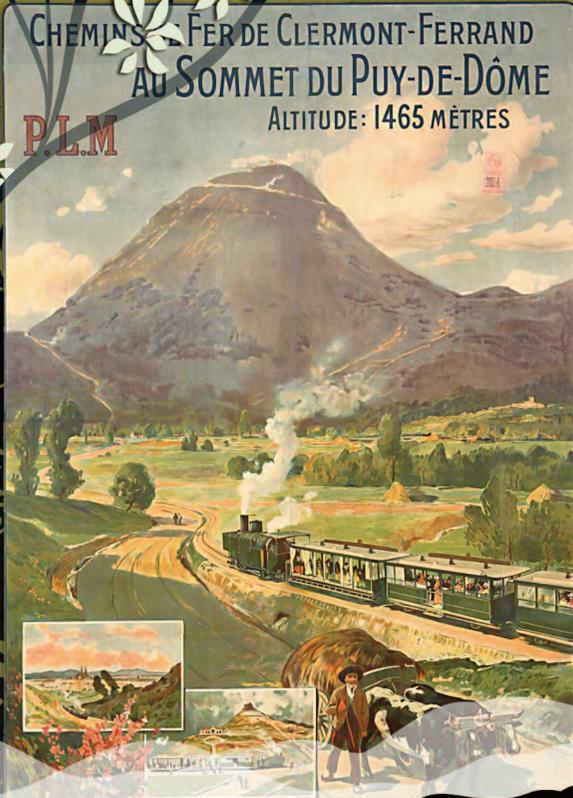




Le train du puy de Dôme



Renseignements et réservation
Conseil général du Puy-de-Dôme
Marie-France Verdier
Tél. : 04 73 98 15 80



PUY-DE-DÔME
CONSEIL GÉNÉRAL

En juillet 1907, le train du puy de Dôme s'élançait enfin du centre de Clermont-Ferrand à la conquête du sommet du volcan. Dix-huit ans plus tard, il effectuait son dernier voyage et laissait place à l'automobile. C'est à suivre l'histoire brève et pleine de rebondissements de ce train qu'invite cette exposition, en trois principales parties :

- une courte présentation permet d'évoquer ce qu'était le puy avant la construction de l'observatoire, la découverte du temple de Mercure, l'arrivée du train et des touristes ;
- en seconde partie, sont évoquées les discussions passionnées suscitées par l'aménagement de l'accès au sommet du volcan, très fréquenté à la fin du XIX^e siècle ;
- on trouvera dans une troisième partie des détails sur le contenu du projet, le déroulement du chantier et les techniques mises en oeuvre, le matériel roulant et ses caractéristiques, etc...

Descriptif technique

- 19 panneaux avec œillets pour accrochage
- 1 pochette avec 1 livret «Train du Puy-de-Dôme» & crochets
- Dimensions : 18 panneaux H 120 x l. 80 cm
1 panneau bâche H 115 x l. 80 cm
- L'usage du scotch double face est interdit
- Emballage / 1 valise : L. 125 x l. 45 cm environ
- Poids total : 30 kg environ
- Surface nécessaire : 30/32 m linéaires
- Temps de montage : 1 h
- Transport : véhicule de loisirs

Conditions de prêt

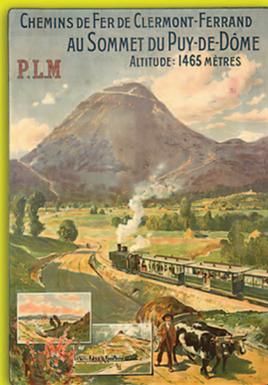
- Le Conseil général du Puy-de-Dôme prête gratuitement l'exposition sur le département.
- Durée minimum du prêt : 2 semaines.
- Transport et assurance à la charge de l'établissement d'accueil.

Valeurs d'assurance

- Valeur panneau : 54 €
- Valeur emballage : 150 €
- Valeur globale à assurer : 1176 €

Disponible à la vente

• Livre Yves Anglaret et Patrick Cochet, «*Le train du Puy-de-Dôme*», Clermont-Fd, Conseil général du Puy-de-Dôme / Archives départementales, 2007, 122p. 10€



Chemin de fer de Clermont Ferrand au sommet du puy de Dôme, G. et. de M. V. Anglaret / M. de Louis Bazin - Photographique33

Le train du puy de Dôme

- 1• Panneau de présentation
- 2• Le PDD : une vocation agro-pastorale ancienne
- 3• Le PDD : podium & piédestal
- 4• L'invention du PDD
- 5• 1850/1900 progression du chemin de fer
- 6• Vers 1870...
- 7• Quelles solutions techniques ?
- 8• Un projet porté par des entrepreneurs audacieux
- 9• Rail & franchissement des fortes rampes
- 10• Le chantier du chemin de fer du Puy-de-Dôme
- 10b• La grande tranchée
- 11• Le matériel roulant
- 12• En voiture s'il vous plaît !
- 13• Un succès touristique
- 14• 1914/1918 prélude à l'ère de l'automobile
- 15• Un train peut en cacher un autre
- 16• Retour vers le futur
- 17• Chemin de fer de Clermont-Fd au sommet du Puy-de-Dôme
- 18• Carte de l'Auvergne (abîmée)

Exposition produite par le Conseil général du Puy-de-Dôme

19 panneaux